

CalBatt Smart Charging: anche Milano sceglie l'efficienza

La flotta **ATM di bus elettrici** coordinata dalla piattaforma CalBatt **MaeStor** per il bilanciamento ottimizzato della carica



Nei giorni scorsi è stato installato l'**Energy Management System MaeStor** per la gestione dell'infrastruttura di ricarica per gli autobus elettrici di ATM presso il deposito di San Donato.

Grazie alle funzionalità uniche garantite dalla **tecnologia CalBatt**, MaeStor è in grado di **modulare in maniera ottimale** gli assorbimenti di energia delle colonnine di ricarica sulla base della potenza e dei tempi a disposizione per la carica dei veicoli, **riducendo al minimo l'impatto ambientale ed economico** degli autobus full-electric di nuova generazione.



Soddisfazione espressa da **Gregorio Cappuccino, CEO** di CalBatt, secondo il quale "si è trattato di un progetto molto stimolante, in cui abbiamo dimostrato ancora una volta l'efficacia delle nostre soluzioni per la mobilità elettrica, supportando una realtà di eccellenza come ATM, all'avanguardia in termini di capacità progettuali e molto attenta all'open innovation". "Tutto questo" prosegue Cappuccino "in un contesto, quello del trasporto pubblico, in cui è sempre più evidente l'attenzione verso la **riduzione dell'impatto ambientale** e del **Total Cost of Ownership** delle flotte, con la possibilità di utilizzare le flotte stesse anche come elementi di flessibilità per la rete elettrica in ottica **Demand Response**".

Molto soddisfatto anche **Fabio Di Rocco, Responsabile Aree Alimentazione e Trazione** di ATM, secondo cui "il progetto si inquadra in un piano pluriennale di **conversione elettrica del parco mezzi** di ATM, caratterizzato da un'attenzione particolare verso le migliori tecnologie innovative sul mercato per la sostenibilità ambientale e la riduzione dell'impatto sulla rete elettrica, come quella fornita da CalBatt per lo Smart Charging".